**Задания**

1. Ссылка на папку со скриншотами из DevTools и Charles:

<https://disk.yandex.ru/d/ZrSWPOQ6MQwaIQ>

1. Ссылки на баг-репорты:

<https://bobandmermaid.youtrack.cloud/dashboard?id=4af97548-d1e7-4fa4-af3b-9764a1a7a2e9>

1. Со стороны пользователя приложение Яндекс Маршруты оставляет неоднозначное впечатление. В нем собраны воедино возможность заказывать такси и арендовывать каршеринг, рассчитывать маршруты пешком, на велосипеде и пр. Приложение призвано значительно упростить расчет и перемещение пользователя. Но то количество багов которое присутствует в Яндекс Маршрутах, делает пользовательский опыт скорее негативным, чем позитивным.
2. Мне удалось протестировать вёрстку полей формы бронирования для тарифа “Походный”, элементы на навигационной карте: это иконки автомобилей и действия с ними, логику окон “Способ оплаты” и “Добавление карты”, логику на кнопку “Забронировать” и функциональность бронирования, вёрстку нового функционала приложения - “Аэротакси”
3. Не удалось провести все тесты из-за найденных на более ранних этапах тестирования багов. В данной таблице можно посмотреть все найденные баги, а также пропущенные проверки - <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1NOSXdRYcZhKgJAqkCe83KKDr_AxJQ4fbdoOsCRpCDRk/edit?usp=sharing>

Также выделю критичные баги блокирующие выпуск продукта:

* Не работает кнопка "Отменить" в окне "Машина забронирована"
* При заполнении всех полей формы бронирования, кроме способа оплаты и нажатии на кнопку бронирования, машина бронируется, а должно появится окно с добавлением способа оплаты
* При заполнении всех полей формы бронирования, кроме прав и нажатии на кнопку бронирования ничего не происходит, а должно открываться окно добавления прав
* Не реализована функциональность при неудачной верификации прав

1. По итогу, на данном этапе был протестирован далеко не весь функционал приложения, и из-за количества найденных багов только на этом этапе, могу сделать вывод, как человек проводивший тесты, что приложение Яндекс Маршруты нельзя отдавать пользователю.